TORNADOR®

PROFESSIONAL CLEANING TOOLS

REPAIRS & TIPS IN A FLASH



Table of Contents

	Page
TORNADOR® Z-010 CLASSIC is Not Spraying Properly	1-2
TORNADOR® Z-020 BLACK is Not Spraying Properly	3-4
Maintaining Your ZV-200 & ZV-240 TORNADOR® VELOCITY-VAC & VELOCITY-VAC DRY	5
Maintaining Your Z-011 TORNADOR® FOAM GUN	6-7
Quick Fix Your TORNADOR® From Leaking When Upside-Down	8
Using WD-40 On the Z-020 TORNADOR® BLACK Rotate Set (TB-200RS)	9
Replacing the Inner Liquid Tube (TB-600) on the Z-020 TORNADOR® BLACK	10
Replacing the Jar Cap (CT-300) and Siphon Tube (CT-500)	11
Replacing the Air Reverse Switch (CT-700)	12-13
Replacing the Valve Body on the TORNADOR® CLASSIC or BLACK (TB-404 or CT-404)	14
Replacing the Plunger Assembly (CT-420) on the TORNADOR® CLASSIC or BLACK	15
Replacing the TORNADOR® Air Inlet Nut (CT-022)	16
Disclaimer	17

Español Tabla de Contenido

Página
19

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH



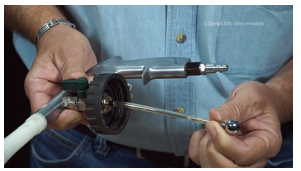
TORNADOR CLASSIC Z-010 Is Not Spraying Properly *Page 1*



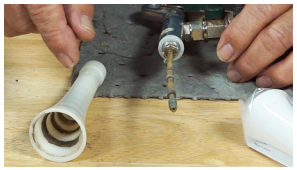
Step 1:
If your TORNADOR CLASSIC is not spraying properly, there are a few things you can inspect and replace. First remove the Jar.



Step 2:
Inspect the Weighted Ball at the end of the Siphon Tube. There is a small screen in it. Make sure that it's not blocked by debris or dried product.



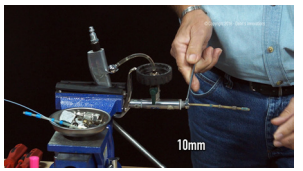
Step 3:
Next, inspect the Siphon Tube to see if it's clear from debris, in good condition, and secured tight onto the bottom of the Jar Cap.



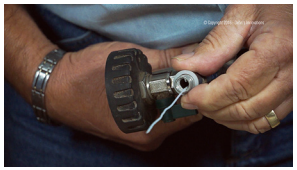
Step 4:
Remove the Cone and inspect the inside of it. If it's dirty, clean it with water. If there are cut grooves inside it, you'll need to replace it. Now inspect the Weighted Tube Assembly.



Step 5:
In this case, both the Weighted Tube Assembly and Cone were in very poor condition. We will replace it with the CT-200 Nozzle Repair Kit. This includes the Cone, Weighted Tube Assembly, and Spacer.



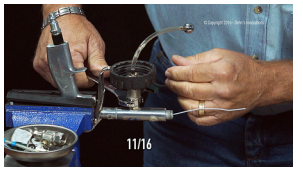
Step 6:
Put the Handle in a vice if you can. Unscrew and remove the Weighted Tube Assembly with a 10mm wrench.



Step 7:
Take the Handle off the vice and make sure the inside of the Valve Body is free from any remaining thread tape or debris.



Step 8:
Inspect the Inner Liquid Tube to make sure it's not twisted, in bad shape or the end blocked. In this case it is old, twisted and needs to be replaced.



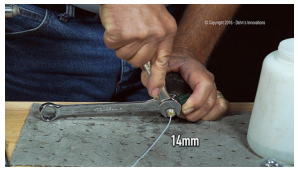
Step 9:
Remove the Air Reverse Switch Assembly from the Valve Body with a 11/16 wrench.

▶ CONTINUED ON NEXT PAGE



TORNADOR CLASSIC Z-010 Is Not Spraying Properly

Page 2



Step 10:
Use 2 wrenches and remove the old Inner Liquid Tube from the Air Reverse Switch. We will replace this Inner Liquid Tube.



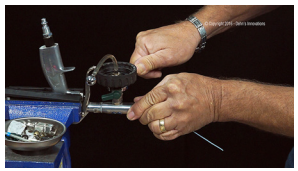
Step 11:
Inspect the inner petcock on the Air Reverse Switch while turning the switch open and closed. Make sure there is no debris or dried product inside.



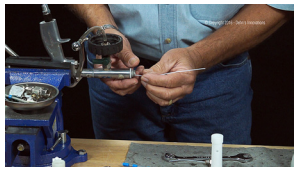
Step 12:
Get your new Inner Liquid Tube (CT-600) out of the plastic straw that's protecting it.



Step 13:
Carefully thread the new Inner Liquid Tube inside the Valve body. Use 2 hands to coach it and make sure it doesn't get twisted inside the Valve Body.



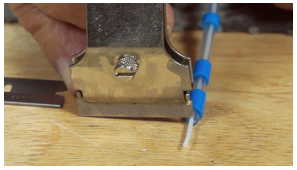
Step 14:
Add a small amount of Threadlocker to the exposed Inner Liquid Screw. Then tighten the Air Reverse Switch Assembly and Cap onto the Screw. Make sure the Switch is on the side you want, left or right.



Step 15:
Open up your new CT-200 Nozzle Repair Kit and then add the small white Spacer Washer onto the Valve Body first.



Step 16:
Then thread the new Weighted Tube Assembly over the Inner Liquid Tube and tighten the Nut onto the Valve Body using a 10mm wrench.



Step 17:
Cut the exposed Inner Liquid Tube with a new razor blade to ensure it doesn't crimp the tube. DO NOT use scissors.



Step 18:
Replace the Cone, Jar and hook up your air line. Now test your repaired TORNADOR CLASSIC. Remember, DO NOT exceed 90psi. This Tool now has a lot of life in it!

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH



TORNADOR BLACK Z-020 Is Not Spraying Properly

Page 1



Step 1:
Make sure your TORNADOR BLACK has an Air Regulator (T-6103) attached. If it doesn't, it can damage your parts with air pressure that is too high.



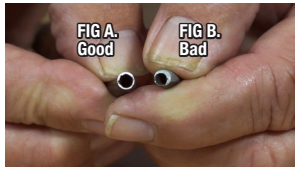
Step 2:
Remove the Black Cone and inspect it to see if it's clean and is free from inner cuts and grooves.



Step 3:
Check to see if the Rotation Set (TB-200RS) is spinning freely and in good condition. Next you will remove it to check further.



Step 4:
Remove the Rotation Set with a 12mm open wrench.



Step 5:
After you remove the Rotation Set, check the opening end tip to make sure it's round and not beat up or turning inwards. If it is, either replace it or hand file the tip to look like fig A.



Step 6:
Check the Inner Liquid Tube (TB-600). In this case, the Tube is twisted. This is a bad sign, telling you that it will need to be replaced. It may have been caused by high air pressure.



Step 7:
Remove the Jar, as in the image above.



Step 8:
Remove the Jar Cap and Air Reverse Switch Assembly (CT-700) with a 17mm wrench.



Step 9:
Unscrew the Inner Liquid Tube from the Air Reverse Switch. Two wrenches work ideal for this.

▶ CONTINUED ON NEXT PAGE



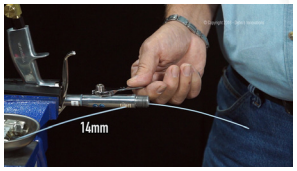
TORNADOR BLACK Z-020 Is Not Spraying Properly *Page 2*



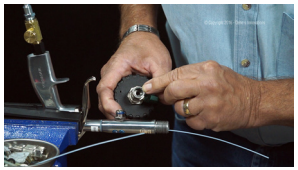
Step 10:
Add a new BLACK Inner Liquid Tube (TB-600) if the old Tube is twisted, bent or in bad condition. The new Tube will be shipped in a protective plastic sleeve.



Step 11:
Thread the new Inner Liquid Tube into the Valve Body. As you turn the screw, also coach the exposed end of the Tube. This ensures that the Tube doesn't get twisted inside the Body.



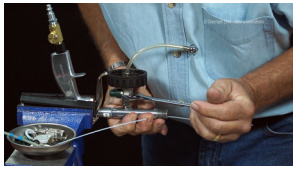
Step 12:
Tighten the Inner Liquid Tube onto the Valve Body with a 14mm wrench until snug. Do not over tighten.



Step 13:
Before you re-attach the Air Reverse Switch Assembly, check the inner pet-cock to make sure there's no debris and that it's working properly. Wipe with a towel and blow it out to further clean it.



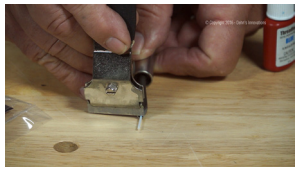
Step 14:
Also check the end of the Siphon Tube (CT-500) to make sure no debris or dried product is on the inner mesh. You can open the petcock and blow through it to make sure it is clean.



Step 15:
Re-attach the Air Reverse Switch Assembly using a 17mm wrench. You can add a small amount of Threadlocker to the threads to help keep the parts more secure.



Step 16:
Wrap some new thread tape onto the threads of the Rotation Set. Re-attach onto the end of the Valve Body with a wrench.



Step 17:
Cut the end of the exposed Inner Liquid Tube with a new razor blade, while the Rotation Set is pushed forward. Do not use scissors as it can crimp the small tube.



Step 18:
Attach the Black Cone, Jar, and air source. Now check your repaired tool to see if it's spraying properly.



Maintaining Your ZV-200 & ZV-240 VELOCITY-VAC & VELOCITY VAC DRY



Step 1: Debris Removal
If you get large debri stuck inside the VELOCITY-VAC Vacuum Hood, place your wet/dry vac hose into it and suction out the debris.



Step 2:
You can also place your hand or a towel over the end of the Vacuum Hood while in operation, and allow the wet/dry vac to suction out the debris automatically.



Step 3: Lubrication
Keep your Rotation Set lubricated with WD-40 or 3-IN-1 oil. Spray the end closest to you.



Step 4:
Also spray WD-40 into the other end of the Rotation Set. Do this as often as you want to keep the ball bearings clean and moving smoothly.



Step 5:
Spin the Rotation Set a few times to allow the WD-40 or oil to seep into the Set.



Step 6: Silicone Tip
For optimum performance on your ZV-200 or ZV-240, make sure your Silicone Tip on the end of the Rotation Set is the proper length and pointing down.



Step 7:
While the tool is connected to air, depress the trigger and then see if the Tip points downward after the Rotation Set stops. If it doesn't, then turn the Tip until it does.



Step 8: Vacuum Hood
Be sure the Vacuum Hood is seated all the way up against the Tool's Handle for proper positioning. Finger tighten the bottom screw holding the Hood.



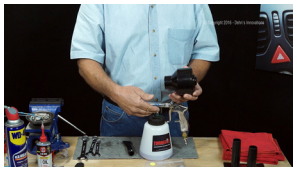
Step 9: Handling
When using either the ZV-200 or ZV-240, make sure you hold it with 2 hands, as in the image above. This will take the pressure off the unit and provide longer lasting use.

Maintaining Your Z-011 TORNADOR® FOAM GUN *Page 1*





Step 1:
If your Z-011 FOAM GUN is not spraying foam, there are a few things that you can check. First remove the Foam Gun Cap and rinse water through it. You can also rinse the Diffuser Attachments.



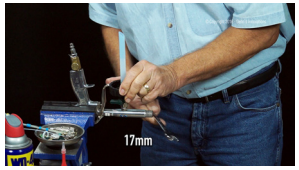
Step 2:
Make sure your product in the Jar is properly diluted. If the product is too thick, it can clog up the Foam Gun and loose spraying performance.



Step 3:
Remove the Jar. You're next going to maintain and check the inner parts for blockage or debris.



Step 4:
Check to see if your pickup Foam Tube is clear from debris and in good condition. Rarely this part needs servicing, but if you need, you can purchase a CT-1120 replacement.



Step 5:
If you still don't generate foam after cleaning the Cap, use a 17mm wrench and remove the Air Reverse Switch (CT-700) Assembly from the Valve Body (CT-11005).



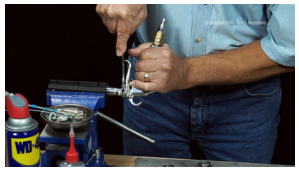
Step 6:
After removing the CT-700, unscrew the small fitting at the top with a 14mm wrench.



Step 7:
Inspect this small fitting to see if it's clogged. Most likely it will not be, but check it to be certain while it's out.



Step 8:
Look into the petcock on the Air Reverse Switch Assembly and check for any debris. You should be able to see all the way through it while open. You can also run water through it to help flush any remaining old product or debris.



Step 9:
If the Foam Gun is still not spraying foam, you'll remove the Valve Body (CT-11005) from the Handle.

▶ CONTINUED ON NEXT PAGE

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH

Maintaining Your Z-011 TORNADOR® FOAM GUN *Page 2*





Step 10:
After you remove the Valve Body, put it in a vice, and then unscrew the Brass Pipe and Screw at the end of the Valve Body, with an Allen Wrench.



Step 11:
Remove the Pipe and Screw and look through it to see if it's free from any debris or dried product. You can also flush water through this.



Step 12:
Next, inspect the inside of the Valve Body to make sure it's clean from any debris. You can flush water through it to make sure it's clean and free. Also a small bottle brush works ideal for cleaning the Valve Body.

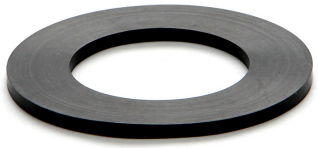


Step 13:
Put all the Foam Gun parts back together, add your diluted product, your air line, and then test your Gun to see if it's now foaming properly.





Quick Fix Your TORNADOR® From Leaking When Upside Down





Step 1:
If your TORNADOR is leaking when you turn it upside down, you can quickly and easily fix this.



Step 2:
Unscrew the Tool from the Jar.



Step 3:
Use a flat head screwdriver and pull out the old black flexible Gasket that's under and inside the Jar Cap. This Gasket comes stock from the factory. You will replace this.



Step 4:
Use a new CT-018 Cap Gasket and place inside the Jar Cap.
TIP: If you have the original TORNADOR box that your tool came in, you may already have the CT-018 Cap Gasket in it.



Step 5:
Make sure the Gasket is seated at the bottom of the Cap properly.



Step 6:
Screw the Jar back onto the Jar Cap. Be sure to screw and unscrew as in the above photo. If you use the Handle to do this, you may wear down the threads holding the Cap and Air Reverse Switch.



Step 7:
Turn your TORNADOR upside down and test it. If it doesn't leak, you have completed these instructions successfully. If it still leaks, go back to Step 2.



Using WD-40 on the Z-020 TORNADOR® BLACK Rotate Set (TB-200RS)





Step 1:
If your Rotate Set (TB-200RS) is not spinning when you depress the Handle, you need to service it.



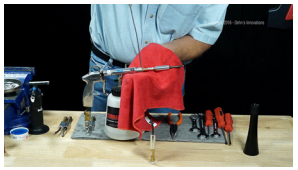
Step 2:
Spray WD-40 into the one end of the Rotate Set. A WD-40 EZ-Reach works great for this.



Step 3:
Also spray WD-40 into the other end of the Rotate Set.



Step 4:
Spin the Rotate Set a few times to allow the WD-40 to work into the Set and clean the ball bearings.



Step 5:
Wipe the remaining WD-40 off the Rotate Set. Allow your Tool to set over night if you can and spin the Rotate Set again the next day for maximum performance.



Step 6:
Replace the Cone and enjoy your repaired Tool. Your Tool will last longer if you stick to this routine maintenance practice.



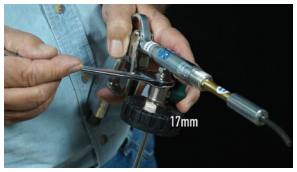
Step 7:
TIP: If you're not going to be using the Tool for a few days or longer, it's best practice to unscrew the Jar and then...



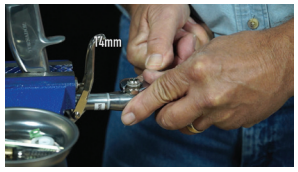
Step 8:
Hook up your air source and press the handle to allow any remaining product to spray out. You can also spray clean water though the Tool first. This keeps your Rotate Set clean and lasting longer.

Replacing the Inner Liquid Tube (TB-600) on the TORNADOR® BLACK

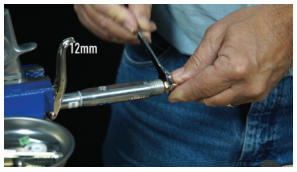




Step 1:
Unscrew the Black cone. Use a 17mm wrench to remove the nut that connects the air reverse switch and cap.



Step 2:
Use a 14mm wrench to remove the nut that holds the Inner Liquid Tube. Pull out the old Inner Liquid Tube to be replaced.



Step 3:
Use a 12mm wrench to remove the Rotate Set. Make sure this Rotate Set is still in good condition.



Step 4:
Thread the new Inner Liquid Tube (TB-600) into the valve body. Make sure that the tube doesn't twist. Coach it and turn with one hand while you screw it on.



Step 5:
Add the Air Reverse Switch and Cap with a 17mm wrench. But first, make sure the Air Reverse Switch and Siphon Tube are in good working condition.



Step 6:
Replace the thread tape on the Rotation Set if necessary. Thread the Inner Liquid Tube into the Rotation Set.



Step 7:
Use a 12mm wrench and tighten the Rotation Set onto the valve body.



Step 8:
Cut the excess Inner Liquid Tube sticking out of the Rotation Set. Use a new razor blade to ensure a clean cut. This is VERY important! Do not use scissors. The end of the tube should be flush with the Rotation Set.



Step 9:
Screw the Black cone and Jar back on. Test your new repaired TORNADOR BLACK.

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH

Replacing the Jar Cap (CT-300) & Siphon Tube (CT-500)





Step 1:
Remove the old Siphon Tube (CT-500). Cut the Tube with a razor blade where it joins and then use a needle nose pliers to pull it off.



Step 2:
Inspect the Siphon Tube. If it's still in good condition or you don't have an immediate part, then you can reuse it. Trim the cut end of the Tube with a razor blade. Move onto the Jar Cap.



Step 3:
Remove the black Cap Washer (CT-018) from the old Cap to be replace. You will reuse this, unless it's cut or in bad condition.



Step 4:
Place the Cap Washer (CT-018) into your new Jar Cap (CT-300).



Step 5:
Put the handle into a vice, if you can, and remove the Nut (CT-419) from the underside of the old Jar Cap, with a 24mm wrench.



Step 6:
Place the new Jar Cap (CT-300) onto the tool. Use your 24mm wrench to tighten the CT-419 Nut onto the Cap. Do not over tighten.



Step 7:
Push the Siphon Tube (CT-500) onto the underside of the new Cap.



Step 8:
Screw your Jar onto your new Jar Cap.



Step 9:
TIP: To ensure your new Jar Cap connection lasts longer, unscrew and screw the Jar as in the photo above. Do not use pressure on the tool's handle to remove the Jar.

Replacing the Air Reverse Switch (CT-700) *Page 1*





Step 1:
If your Air Reverse Switch (CT-700) is turning past the correct vertical and horizontal point, then you'll need to replace or repair it.



Step 2:
Pop the green Inspection Shield off the Switch.



Step 3:
Remove the small Phillip's head screw holding the Switch on.



Step 4:
Turn the Switch over and inspect the teeth in it. If it looks good, you can keep this for a possible future repair.



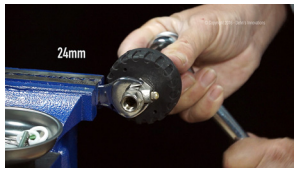
Step 5:
Pop the small Cam off the Switch Body. Most likely the teeth on this Cam are stripped.



Step 6:
Secure the tool's handle in a vice, if you can. Then pull the Siphon Tube (CT-500) off with a needle nose pliers.



Step 7:
Remove the exposed CT-419 Nut on the underside of the Cap. Use a 24mm socket wrench. Your Cap and Air Reverse Switch will now be separated from the tool handle and body.



Step 8:
Use a 24mm socket to remove the old Air Reverse Switch. It helps to put the 2 flat spots on the Switch in the jaws of your wrench on a vice.



Step 9:
Note: If the CT-016 Nut does not come off from the old Air Reverse Switch, you'll need to use heat to help remove it, or use a new CT-016 Nut.

▶ CONTINUED ON NEXT PAGE

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH

Replacing the Air Reverse Switch (CT-700) *Page 2*





Step 10:
Add a small amount of Threadlocker onto the new Air Reverse Switch thread.



Step 11:
Screw the new Air Reverse Switch into the Jar Cap.



Step 12:
Tighten with your 24mm socket on the wrench in vice.



Step 13:
Add a small amount of Threadlocker to the Inner Liquid Tube Screw that's on the Valve Body.



Step 14:
Thread the New Air Reverse Switch and Cap onto the Valve Body. Tighten with a 17mm wrench. Make sure the Switch is 90 degrees on the right or left hand side (personal preference).



Step 15:
Test your new Air Reverse Switch by turning it up and down. Make sure that it turns 90 degrees vertical and 90 degrees horizontal.



Step 16:
At this time, you can place a new Siphon Tube (CT-500) onto the bottom of the Air Reverse Switch and Cap. Or you can reuse your current Siphon Tube it it's in good condition.



Step 17:
Add liquid to the Jar. Screw the Jar into the Jar Cap. Connect an air source. Then test your new Air Reverse Switch.

Replacing the Valve Body (TB-404 or CT-404) on the TORNADOR® CLASSIC or BLACK



TB-404 Coarse Thread for Z-020
CT-404 Fine Thread for Z-010



Step 1:
Remove the old Valve Body (TB-404 or CT-404) from the handle. A vice works great to help loosen the Valve Body.



Step 2:
Put the old Valve Body in a vice and use a 5.0 allen wrench to remove the Nut (CT-023).



Step 3:
If the CT-023 Nut will not release, use a heat source to heat up the Nut and Valve Body. This will warm up the inner threadlocker and make the Nut easier to remove.



Step 4:
Check the CT-023 Nut to make sure it's in good condition. Then put a drop of Threadlocker onto the Nut.



Step 5:
Thread the CT-023 Nut onto the Valve Body. Use an allen wrench to tighten it to the Valve Body.



Step 6:
Put the Nylon Washer (CT-228) back on. This properly separates the Valve Body from the handle.



Step 7:
Add a drop of Threadlocker onto the other exposed end of the CT-023 Nut.



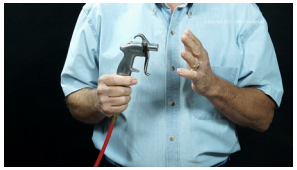
Step 8:
Thread the Valve Body onto the Handle. Use a vice if you need to make sure the hole is on the bottom of the Handle.



Step 9:
Allow the Threadlocker to set for at least 2 hours. Overnight is ideal. You're new Valve Body is now properly attached and ready for the other tool attachments.

Replacing the Plunger Assembly (CT-420) on the TORNADOR® CLASSIC or BLACK





Step 1:
If your TORNADOR is leaking air without depressing the trigger, then you'll need to replace the CT-420 Plunger Assembly.



Step 2:
Use a small screwdriver to remove the pin and screw (CT-006 & CT-007) holding the trigger on.



Step 3:
Use a 14mm wrench to remove the nut holding the old Plunger Assembly.



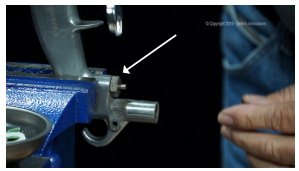
Step 4:
Inspect Nut and O-ring to make sure they are in good condition.



Step 5:
Remove the old Plunger Assembly. Make sure the entire Assembly and spring comes out. Broken pieces may become lodged inside the handle.



Step 6:
Replace the new Plunger Assembly (CT-420) into the handle's housing.



Step 7:
Screw the Plunger Assembly's Nut over the Plunger Assembly. Do NOT overtighten this nut. You can damage the O-ring.



Step 8:
Replace the trigger with the Pin and Screw (CT-006 & CT-007). Don't overtighten the Screw. You can use Threadlocker to help lock the Screw on.



Step 9:
Remove the Small Service Port Screw (CT-008) from the back of the handle. Add a drop of 3-IN-ONE Pneumatic Tool Oil. Replace the Screw. Hook your air source up and try out your repaired tool.

Replacing the TORNADOR® Air Inlet Nut (CT-022)

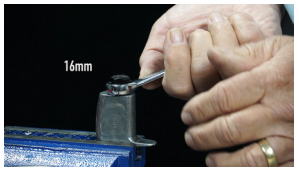




Step 1:
If your air is restricted you may need to replace or clean the Air Inlet Nut (CT-022) at the bottom of the handle. This is where the air connects.



Step 2:
The inside of the Air Inlet Nut has a small screen in place. If it is dirty, rusted or corroded, it's time to remove this Nut and clean or replace it.



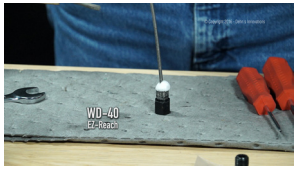
Step 3:
Put the handle in a vice if you can and use a 16mm wrench to remove the Air Inlet Nut. If it doesn't release, see the next step.



Step 4:
If the CT-022 Nut will not release, use a heat source to heat up the Nut. This will warm up the inner threadlocker and make the Nut easier to remove.



Step 5:
After you remove the Nut, check its condition. Some CT-022s can be cleaned and reused. If you have a new part handy, use it instead.



Step 6:
If you're cleaning the Nut, use WD-40 and spray into the Nut. An EZ-Reach works great for this. Wipe the Nut clean from the debris.



Step 7:
Add a line of Threadlocker around the threads of the CT-022 Nut.



Step 8:
Thread the Nut back onto the Handle. Tighten until snug with a 16mm wrench. Use a vice to make the job easier. Don't over tighten.



Step 9:
Allow the Threadlocker to set for at least 2 hours. Overnight is ideal. Your Air Inlet Nut is now properly attached and your handle is ready for its other tool attachments.

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPAIRS & TIPS IN A FLASH

Disclaimer

INFORMATION AVAILABLE in these videos and instructions are available at a cost or AVAILABLE FREE, FOR SERVING PUBLIC, WITHOUT ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OF ANY KIND, AND THESE ARE SUBJECT TO THE FOLLOWING DISCLAIMERS:

1. RELATED TO ACCURACY
The videos and instructions do not guarantee the completeness and/or accuracy of materials present in the videos and instructions make no promises of updating or changing the present information.

2. WARRANTIES
The videos and instructions doesn't disclaim any warranty in providing any public material, graphics, information contained in these presentations. The user is at their own risk to verify all material and information present in the presentation.

3. EXTERNAL LINKS
This information may contain links to other website not owned or controlled by this presentation. Any sponsored links, external links; materials are not controlled or approved by this presentation information. This presentation provides information for public services.

4. COPYRIGHT LIMITATION
This presentation has made all the information available for the public. So no one can distribute or copy the content or material provided in these presentations. However, this information doesn't disclaim that material here are free of copyright claims.

Neither these videos or instructions will be liable for any damages that may arise from viewing, distributing or copying materials.

TORNADOR®

HERRAMIENTAS DE LIMPIEZA PROFESIONALES

REPARACIÓN Y CONSEJOS EN UN INSTANTE



Español Tabla de Contenido

	Página
TORNADOR® Z-010 CLASSIC No Está Rociando Correctamente	20-21
TORNADOR® Z-020 BLACK No Está Rociando Correctamente	22-23
Mantenimiento de su ZV-200 y ZV-240 VELOCITY-VAC y VELOCITY VAC DRY	24
Mantenimiento del Z-011 TORNADOR® PISTOLA de ESPUMA	25-26
Arreglo Rápido Para su TORNADOR® en Caso de Fuga Cuando Está al Revés	27
Usar WD-40 en el Conjunto de Rotación (TB-200RS) de la TORNADOR® BLACK	28
Reemplazar el Tubo Interno de Líquido (TB-600) sobre el TORNADOR® BLACK	29
Reemplazar la Tapa de la Contenedor (CT-300) y el Tubo de Sifón (CT-500)	30
Reemplazar el Interruptor de Aire Inverso (CT-700)	31-32
Reemplazar el Cuerpo de la Válvula (TB-404 o CT-404)	33
Reemplazando el Conjunto del Embolo (CT-420) TORNADOR® CLASSIC o BLACK	34
Reemplazar la Tuerca de Entrada de Aire (CT-022)	35
Descargo	36



TORNADOR® CLASSIC Z-010 No Está Rociando Correctamente

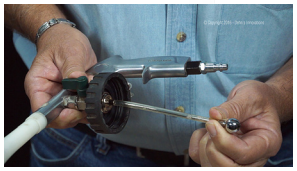
Página 1



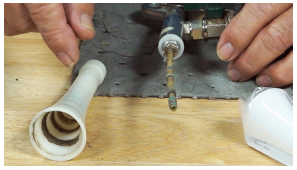
Paso 1:
Si su TORNADOR CLASSIC no está rociando correctamente, hay algunas cosas que usted puede inspeccionar y reemplazar. Primero remueva el contenedor.



Paso 2:
Inspeccione la bola de control al final del Tubo Sifón. Ahí hay una pequeña pantalla. Asegúrese de que no está bloqueada por escombros o residuos de producto reseco.



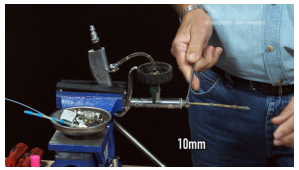
Paso 3:
A continuación, inspeccione el Tubo Sifón para revisar que esté libre de escombros, que esté en buenas condiciones y firmemente asegurado en el fondo de la Tapa del Contenedor.



Paso 4:
Remueva el Cono e inspeccione su interior. Si está sucio, límpielo con agua. Si hay ranuras cortadas en el interior, necesitará reemplazarlo. Ahora revise el Ensamblaje del Tubo Ponderado.



Paso 5:
En este caso, tanto el Ensamblaje del Tubo Ponderado como el Cono están en muy malas condiciones. Necesitaremos reemplazarlos con el CT-200 Kit de Reparación Nozzle. Esto incluye el Cono, el Tubo Ponderado y el Espaciador.



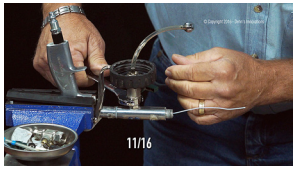
Paso 6:
Ponga la Manija en un prensa de banco si así puede hacerlo. Desatornille y remueva el Ensamblaje del Tubo Ponderado con una llave de 10mm.



Paso 7:
Quite la Manija del tornillo y asegúrese de que el interior del Cuerpo de la Válvula esté libre de cualquier residuo de cinta de hilo o escombros.



Paso 8:
Inspeccione el Tubo de Líquido Interno y asegúrese de que no esté torcido, en malas condiciones o bloqueado. En este caso está ya Viejo y necesita ser reemplazado.



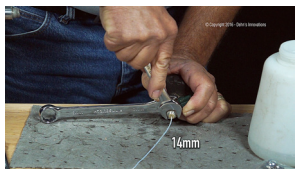
Paso 9:
Remueva el Ensamblaje del Interruptor de Aire Inverso del cuerpo de la Válvula con una llave de 11/16.

▶ CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA



TORNADOR® CLASSIC Z-010 No Está Rociando Correctamente

Página 2



Paso 10:
Utilice dos llaves y remueva el Tubo de Líquido Interior Viejo del Interruptor de Aire Inverso. Reemplazaremos este Tubo de Líquido Interno.



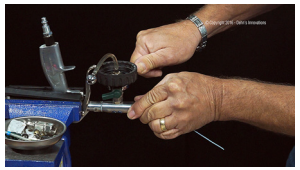
Paso 11:
Inspeccione la llave de paso interna en el Interruptor de Aire Inverso mientras abre y cierra el interruptor. Asegúrese de que no haya escombro o product reseco en el interior.



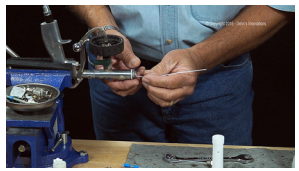
Paso 12:
Saque su nuevo Tubo de Líquido Interno (CT-600) de la pajilla plástica que lo protege.



Paso 13:
Con cuidado ensarte el nuevo Tubo de Líquido Interior en el cuerpo de la Válvula. Utilice ambas manos para dirigirlo y asegúrese de que no se doble dentro del cuerpo de la Válvula.



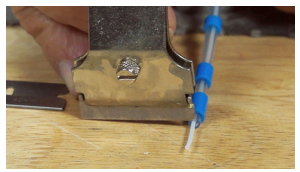
Paso 14:
Agregue una pequeña cantidad de pegamento al tornillo expuesto de Líquido Interno. Después, asegure el Ensamblaje de Interruptor de Aire Inverso al tornillo. Asegúrese de que el Interruptor se encuentre en el lado que desee, derecho o izquierda.



Paso 15:
Abra su nuevo CT-200 Kit de Reparación Nozzle y después añada el pequeño Limpiador Espaciador blanco al Cuerpo de la Válvula.



Paso 16:
Después ensarte el nuevo Ensamblaje de Tubo Ponderado en el Tubo de Líquido Interno y asegure la reten en el cuerpo de la Válvula utilizando una llave de 10mm.



Paso 17:
Corte el Tubo de Líquido Interno expuesto con una navajilla nueva y asegúrese que no encrespe el tubo. NO utilice tijeras.



Paso 18:
Reemplace el Cono, Recipiente y enganche su línea de aire. Ahora pruebe su TORNADOR CLASSIC reparado. Recuerde NO exceda los 90psi. ¡Ahora esta herramienta tiene mucha vida por delante!



TORNADOR BLACK Z-020 No Está Rociando Correctamente.

Página 1



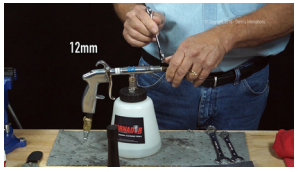
Paso 1:
Asegúrese de que su TORNADOR BLACK tiene un Regulador de Aire (T-6103) adjunto. Si no lo tiene, puede dañar las piezas con una presión de aire que sea muy alta.



Paso 2:
Remueva el Cono Negro e inspeccione para verificar que está limpio y libre de curtes internos.



Paso 3:
Revise para ver si el Conjunto de Rotación (TB-200RS) está girando libremente y en buenas condiciones. A continuación, lo removerá para inspeccionarlo después.



Paso 4:
Remueva el Conjunto de Rotación con una llave de 12mm.



Paso 5:
Después de que haya removido el Conjunto de Rotación, revise el extremo de apertura para asegurarse de que esté redondo, que no esté golpeado o hundiéndose. Si lo está, puede reemplazarlo o moverlo para que luzca como en la figura A.



Paso 6:
Verifique el Tubo de Líquido Interno (TB-600). En este caso, el tubo está retorcido. Esto es una mala señal, indica que necesita ser reemplazado. Esto puede deberse a una alta presión del aire.



Paso 7:
Remueva el Contenedor, como la imagen de arriba.



Paso 8:
Remueve la Tapa del Contenedor y el Ensamblaje del Interruptor Inverso de Aire (ct-700) con una llave 17mm.



Paso 9:
Desatornille el Tubo de Líquido Interno del Interruptor de Aire Inverso. Dos llaves funcionan idealmente para este propósito

▶ CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE



TORNADOR BLACK Z-020 No Está Rociando Correctamente.

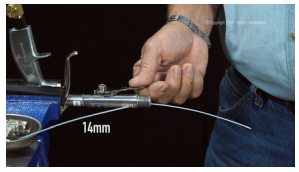
Página 2



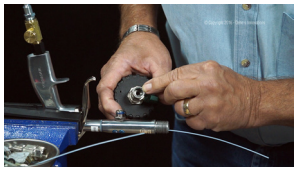
Paso 10:
Añade un nuevo Tubo de Líquido Interno NEGRO (TB-600) si el tuvo Viejo está retorcido, doblado o en malas condiciones. El nuevo Tubo será entregado en una funda plástica protectora.



Paso 11:
Ensarte el nuevo Tubo de Líquido Interno dentro del Cuerpo de la Válvula. Cuando gire el tornillo, también alinee el extremo expuesto del Tubo. Esto asegura que el Tubo no se doble dentro del Cuerpo.



Paso 12:
Asegure el Tubo de Líquido Interno en la Cuerpo de la Válvula con una llave de 14mm hasta que embone. No lo apriete demasiado.



Paso 13:
Antes de que readjunte el Ensamblaje del Interruptor de Aire Inverso, revise la llave de paso interna para asegurarse de que no hay escombros y que está funcionando correcta-mente.



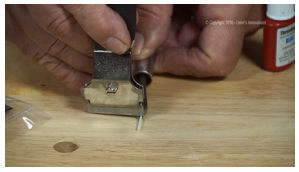
Paso 14:
Además, revise que el final del Tubo Sifón (CT-500) para asegurarse de que no hay escombros o producto reseco en la malla interna. Puede abrir la llave de paso y soplar a través de ella para asegurarse de que está limpia.



Paso 15:
Re-adjunta el Ensamblaje del Interruptor de Aire Inverso utilizando una llave de 17mm. Puede añadir una cantidad pequeña de pegamento en los hilos para mantener las partes más seguras.



Paso 16:
Envuelva un poco de cinta de Teflón en los hilos del Conjunto de Rotación. Re-adjúntelo en el final del Cuerpo de la Válvula con una llave inglesa.



Paso 17:
Corte el final expuesto del Tubo de Líquido Interno con una nueva navajilla, mientras el Conjunto de Rotación es empujado hacia adelante. No utilice Tijeras ya que puede maltratar el pequeño tubo.



Paso 18:
Adjunte el Cono Negro, el Contenedor, y la Fuente de aire. Ahora revise si su herramienta reparada está rociando correctamente.

Mantenimiento de su ZV-200 y ZV-240 VELOCITY-VAC y VELOCITY VAC DRY





Paso 1: Retiro de desechos
Si tienen desechos grandes atorados dentro de la tapa de la aspiradora VELOCITY-VAC, coloque su manguera de aspirado húmedo/seco en este y succione los desechos.



Paso 2:
También puede colocar su mano o una toalla sobre el extremo de la tapa de la aspiradora mientras esté en operación y permitir que la aspiración húmeda/seca succione automática-mente los desechos.



Paso 3: Lubricación
Mantenga su conjunto de rotación lubricado con WD-40 o aceite 3 en 1. Rocíe el extremo más cercano a usted.



Paso 4:
También rocíe WD-40 en el otro extremo del conjunto de rotación. Haga esto con tanta frecuencia como quiera para mantener el rodamiento limpio y con un movimiento suave.



Paso 5:
Gire el conjunto de rotación varias veces para permitir que el WD-40 o el aceite se filtren en el conjunto.



Paso 6: Punta de Silicona
Para un desempeño óptimo de su ZV-200 o ZV-240, asegúrese de que su Punta de Silicona en el extremo del conjunto de rotación tenga la longitud adecuada y mire hacia abajo.



Paso 7:
Con la herramienta conectada al aire, oprima el gatillo y después mire si la punta apunta hacia abajo después de que el conjunto de rotación se detenga. Si no lo hace, entonces gire la punta hasta que lo haga.



Paso 8: Tapa de la aspiradora
Asegúrese de que la tapa de la aspiradora esté sentada completa-mente contra la manija de la herramienta para tener un posiciona-miento adecuado. Apriete el tornillo del fondo con el dedo sosteniendo la tapa.



Paso 9: Manejo
Al usar ya sea la ZV-200 o ZV-240, asegúrese de sostenerla con sus dos manos, según se ve en la imagen de arriba. Esto quitará la presión de la unidad y proporcionará un uso más duradero.

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE

Mantenimiento del Z-011 TORNADOR® PISTOLA de ESPUMA

Página 1





Paso 1:
Si su Pistola de Espuma Z-011 no está generando espuma, hay algunas cosas que puedes verificar. Primero remueve la tapa de la Pistola de Espuma y enjuáguelo con agua. También puede enjaguar adjuntos de difusión.



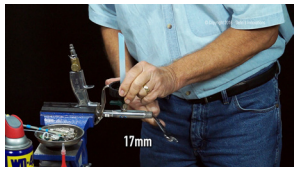
Paso 2:
Asegúrese de que el producto en su Contenedor esté propiamente diluido. Si el producto está muy espeso, puede atascar la Pistola de Espuma y debilitar su desempeño de rociado.



Paso 3:
Remueva el Contenedor. Usted mantendrá y revisará las partes internas para que no se bloquee o atasque.



Paso 4:
Revise que su Pistola de Espuma esté libre de escombros y esté en buenas condiciones. Estás partes rara vez necesitan servicio, pero si lo necesita puedes comprar un repuesto del CT-1120.



Paso 5:
Si aún no genera espuma después de limpiar la tapa, utilice una llave de 17mm y remueva el Interruptor de Aire Inverso (CT-700) del Cuerpo de la Válvula.



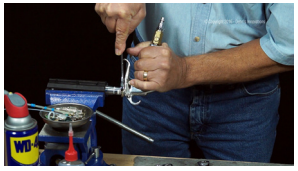
Paso 6:
Después de remover el CT-700, desatornille el adaptador en la parte de arriba con una llave de 14mm.



Paso 7:
Inspecciona el pequeño adaptador para ver si está atascado. Muy probablemente no lo esté, pero debe cerciorarse.



Paso 8:
Mire en la llave de paso en el Ensamblaje del Interruptor de Aire Inverso y revisa si hay rastros de escombros. Usted debe poder a través de ella mientras está abierta. También puede meterle agua para ayudar a remover los rastros de productos viejos o escombros.



Paso 9:
Si la Pistola de Espuma aún no está generando espuma, usted removerá el Cuerpo de la Válvula (CT-11005) de la manija.

▶ CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA

Mantenimiento del Z-011 TORNADOR® PISTOLA de ESPUMA



Página 2



Paso 10:
Después de que remueva el Cuerpo de la Válvula, póngalo en un prensa de banco, después desatornille la tubería de cobre al final del Cuerpo de la Válvula, con una llave Allen.



Paso 11:
Remueva la Tubería y el Tornillo y mire a través para corroborar que está libre de producto seco o residuos. También puede enjuagarlo.



Paso 12:
Después, inspeccione el interior del Cuerpo de la Válvula para asegurarse de que esté limpia de residuos. Puede enjuagarlo para asegurar de que está limpio. Además, un pequeño cepillo funciona idealmente para limpiar el cuerpo de la Válvula.

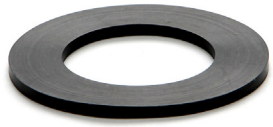


Paso 13:
Reensamble todas las partes de la Pistola de Espuma, añada producto diluido, su línea de aire y pruebe su Pistola para ver si ya genera espuma correctamente.





Arreglo Rápido Para su TORNADOR en Caso de Fuga Cuando Está al Revés





Paso 1:
Si su TORNADOR tiene fugas cuando se pone al revés, usted podrá arreglarlo fácil y rápidamente.



Paso 2:
Desenrosque la herramienta del contenedor.



Paso 3:
Use un destornillador plano y saque el viejo empaque flexible negro que está debajo y dentro de la tapa del contenedor. Este empaque viene de fábrica. Lo reemplazará.



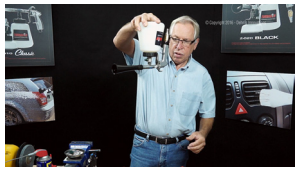
Paso 4:
Use un nuevo empaque para tapa CT-018 y colóquelo dentro de la tapa del contenedor. CONSEJO: Si tiene la caja original TORNADOR en la cual venía su herramienta, quizá ya tiene el empaque de la tapa CT-018 en ella.



Paso 5:
Asegúrese de que el empaque está adecuadamente colocado al fondo de la tapa.



Paso 6:
Atornille el contenedor nuevamente en la tapa del contenedor. Asegúrese de atornillar y destornillar como en la foto de arriba. Si utiliza la manija para hacer esto, puede barrer la rosca que sostiene la tapa y el interruptor de interruptor de aire reverso.



Paso 7:
Voltee al revés su TORNADOR y pruébelo. Si no tiene ninguna fuga, ha completado estas instrucciones con éxito. Si aún tiene alguna fuga, regrese al Paso 2.



Usar WD-40 en el Conjunto de Rotación (TB-200RS) de la TORNADOR® BLACK





Paso 1:
Si su Conjunto de Rotación (TB-200RS) no está girando al oprimir la manija, necesita darle servicio.



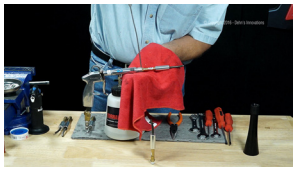
Paso 2:
Rocíe WD-40 en el extremo del conjunto de rotación. El WD-40 EZ-Reach funciona muy bien para esto.



Paso 3:
Rocíe también WD-40 en el otro extremo del conjunto de rotación.



Paso 4:
Gire el conjunto de rotación un par de veces para permitir que el WD-40 penetre en el conjunto y limpie el rodamiento.



Paso 5:
Limpie el exceso de WD-40 del conjunto de rotación. Permita que la herramienta se asiente durante la noche si puede y gire el conjunto de rotación nuevamente al día siguiente para un desempeño máximo.



Paso 6:
Coloque el Cono de nuevo y disfrute su herramienta reparada. Su herramienta durará más tiempo si usted lleva a cabo esta práctica de mantenimiento de rutina.



Paso 7:
CONSEJO: si no va a usar la herramienta durante varios días o más tiempo, la mejor práctica es desatornillar el contenedor y después…

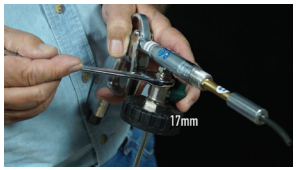


Paso 8:
Conecte su fuente de aire y presione la manija para permitir que cualquier resto de producto sea arrojado. También puede hacer pasar agua limpia a través de la herramienta primero. Esto mantiene su conjunto de rotación limpio y con mayor duración.

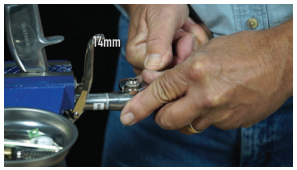
TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE

Reemplazar el Tubo Interno de Líquido (TB-600) sobre el TORNADOR® BLACK

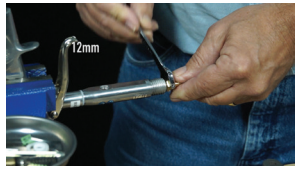




Paso 1:
Desatornille el cono negro. Use una llave de 17 mm para retirar la tuerca que conecta el interruptor de reversa de aire y la tapa.



Paso 2:
Use una llave de 14 mm para retirar la tuerca que sostiene el tubo interno de líquido. Saque el viejo tubo interno de líquido a ser reemplazado.



Paso 3:
Utilice una llave de 12 mm para retirar el conjunto de rotación. Asegúrese de que este conjunto de rotación aún esté en buenas condiciones.



Paso 4:
Inserte el nuevo tubo interno de líquido (TB-600) en el cuerpo de la válvula. Asegúrese de que el tubo no se doble. Diríjalo y gírelo con una mano mientras lo atornilla.



Paso 5:
Añada el interruptor de reversa de aire y tapa con una llave de 17 mm. Pero primero, asegúrese de que el interruptor de reversa de aire y el tubo de sifón estén en buenas condiciones de trabajo.



Paso 6:
Reemplace la cinta de la rosca en el conjunto de rotación si es necesario. Inserte el tubo interno de líquido en el conjunto de rotación.



Paso 7:
Utilice una llave de 12 mm y apriete el conjunto de rotación en el cuerpo de la válvula.



Paso 8:
Corte el exceso del tubo interno de líquido que sobresalga del conjunto de rotación. Utilice una navaja nueva para asegurar un corte limpio. ¡Esto es MUY importante! No utilice tijeras. El extremo del tubo debe estar al mismo nivel que el conjunto de rotación.



Paso 9:
Atornille el cono negro y el contendor otra vez. Pruebe su TORNADOR BLACK reparado.

Reemplazar la Tapa de la Contenedor (CT-300) y el Tubo de Sifón (CT-500)





Paso 1:
Retire el Tubo de Sifón viejo (CT-500). Corte el tubo con una navaja en donde se une y después utilice unas pinzas de punta de aguja para sacarlo.



Paso 2:
Inspeccione el tubo del sifón. Si aún está en buenas condiciones o si no tiene una parte inmediata, entonces lo puede reutilizar. Recorte el extremo del tubo con una navaja. Vaya a la tapa de la jarra.



Paso 3:
Retire la arandela negra de la tapa (CT-018) de la tapa vieja a reemplazar. Podrá reutilizarla, a menos de que esté en malas condiciones.



Paso 4:
Coloque la arandela de la Tapa (CT-018) en su nueva tapa de la jarra (CT-300).



Paso 5:
Coloque la manija en una prensa, si puede, y retire la tuerca (CT-419) de la parte inferior de la vieja tapa de la jarra, con una llave de 24 mm.



Paso 6:
Coloque la nueva tapa de la jarra (CT-300) en la herramienta. Use su llave de 24 mm para apretar la tuerca del CT-419 en la tapa. No lo apriete demasiado.



Paso 7:
Empuje el Tubo del Sifón (CT-500) sobre el lado inferior de la tapa nueva.



Paso 8:
Atornille su jarra en su nueva tapa de la jarra.



Paso 9:
CONSEJO: Para asegurar que su nueva conexión de la tapa de la jarra dure más, desatornille y atornille la Jarra y como en la foto de arriba. No use presión en la manija de la herramienta para retirar la jarra.

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE

Reemplace el Interruptor de Aire Inverso (CT-700) *Página 1*





Paso 1:
Si su Interruptor de Aire Inverso (CT-700) está pasándose del punto correcto vertical u horizontal, necesitará reemplazarlo o repararlo.



Paso 2:
Retire el escudo de inspección verde del Interruptor.



Paso 3:
Remueva la pequeña cabeza de tornillo Phillip encendiendo el Interruptor.



Paso 4:
Voltee el Interruptor e inspeccione las cerdas en ella. Si se ve bien, puede conservar esto para futuras reparaciones.



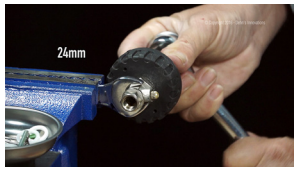
Paso 5:
Retire la pequeña Cámara del Cuerpo del Interruptor. Probablemente los dientes de la Cámara están desmontados.



Paso 6:
Asegure la manija de la herramienta en un tornillo, si le es posible. Después retire el Tubo Sifón (CT-500) con unas pinzas de punta de aguja.



Paso 7:
Remueva la Nuez expuesta CT-419 en el inferior de la Tapa. Utilice una llave de 24mm. Su tapa y su Interruptor de Aire Inverso ahora estará separado de la manija de la herramienta y el cuerpo.



Paso 8:
Utilice un socket de 24mm para remover el Viejo Interruptor de Aire Inverso. Eso ayuda a poner los dos puntos planos en el Interruptor de las mandíbulas de su llave en el tornillo.



Paso 9:
Nota: Si la nuez del CT-106 no sale del Interruptor de Aire Inverso, necesitará utilizar calor para removerlo o utilizar uno nuevo.

▶ CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA

Reemplace el Interruptor de Aire Inverso (CT-700)

Página 2





Paso 10:
Añada una pequeña porción de pegamento en el nuevo hilo del Interruptor de Aire Inverso.



Paso 11:
Atornille el nuevo Interruptor de Aire Inverso en la Tapa del Contenedor.



Paso 12:
Asegure con su socket de 24mm la llave en el tornillo.



Paso 13:
Añada una pequeña cantidad de pegamento en el Tornillo del Tubo de Líquido Interno en el Cuerpo de la Válvula.



Paso 14:
Ensarte el nuevo Interruptor de Aire Inverso y la Tapa en el Cuerpo de la Válvula. Asegure con una llave de 17mm. Asegúrese de que el Interruptor esté 90 grados orientado a la derecha o a la izquierda.



Paso 15:
Pruebe su nuevo Interruptor de Aire Inverso volteándolo arriba y abajo. Asegúrese de que se mueve 90 grados de forma vertical u horizontal.



Paso 16:
A este tiempo, puede reemplazar un Tubo Sifón (CT-500) en el fondo del Interruptor del Aire Inverso y del Recipiente.



Paso 17:
Añada líquido en el Contenedor. Atornille el Contenedor en la Tapa del Contenedor. Conecte la Fuente de aire. Después, pruebe su Interruptor de Aire Inverso.

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE

Reemplazar el Cuerpo de la Válvula (TB-404 o CT-404)





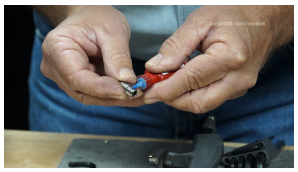
Paso 1:
Retire el cuerpo de la válvula viejo (TB-404 o CT-404) de la manija. Una prensa funciona muy bien para ayudar a aflojar el cuerpo de la válvula.



Paso 2:
Coloque el viejo cuerpo de la válvula en una prensa y utilice una llave Allen 5.0 para retirar la tuerca (CT-023).



Paso 3:
Si la tuerca CT-023 no sale, utilice una fuente de calor para calentar la tuerca y el cuerpo de la válvula. Esto calentará el pegamento interno y hará que la tuerca sea más fácil de retirar.



Paso 4:
Revise la tuerca CT-023 para asegurarse de que esté en buenas condiciones. Después coloque una gota de adhesivo en la tuerca.



Paso 5:
Inserte la tuerca CT-023 en el cuerpo de la válvula. Use una llave Allen para apretarla en el cuerpo de la válvula.



Paso 6:
Coloque la arandela de nylon nuevamente (CT-228). Esto separa adecuadamente el cuerpo de la válvula de la manija.



Paso 7:
Añada una gota de adhesivo en el otro extremo expuesto de la tuerca CT-023.



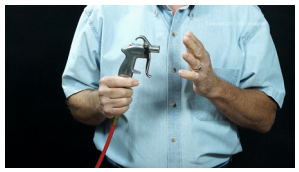
Paso 8:
Inserte el cuerpo de la válvula en la manija. Utilice una prensa si necesita asegurarse de que el agujero se encuentre en el fondo de la manija.



Paso 9:
Permita que el adhesivo fije durante al menos dos horas. Durante toda la noche es lo ideal. El cuerpo de la válvula está ahora adecuadamente unido y listo para la colocación de otras herramientas.

Reemplazando el Conjunto del Embolo (CT-420) TORNADOR® CLASSIC o BLACK





Paso 1:
Sí su TORNADOR está dejando escapar aire sin presionar el gatillo, usted necesita reemplazar el Conjunto de Embolo CT-420.



Paso 2:
Use un destornillador pequeño para remover el pasador y atornille el (CT-006 & CT-007) manteniendo el gatillo encendido.



Paso 3:
Use una llave de 14mm para remover la tuerca que sostiene el Conjunto de Embolo viejo.



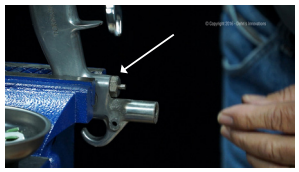
Paso 4:
Inspeccione la tuerca y el O ring para asegurarse de que estén en buenas condiciones.



Paso 5:
Remover el Conjunto del Embolo Viejo. Asegúrese de sacar totalmente el Conjunto y el resorte. Las piezas rotas deben hacerse presentes dentro del manubrio.



Paso 6:
Reemplace el Nuevo Conjunto de Embolo (CT-420) en la caja del manubrio.



Paso 7:
Atornille la tuerca del Conjunto de Embolo sobre el Conjunto de Embolo. NO apriete de más, esta tuerca. Usted puede dañar el O ring.



Paso 8:
Reemplace el gatillo con el Pasador y Tornillo (CT-006 & CT-007).
No apriete de más el tornillo. Usted puede usar el Enroscador para ayudar a bloquear el Tornillo.



Paso 9:
Retire el tornillo de acceso de servicio pequeño (CT-008) de la parte posterior del manubrio. Añada una gota de aceite para herramientas neumáticas 3 En Uno. Reemplace el tornillo. Conecte la Fuente de aire y pruebe su herramienta reparada.

TORNADOR® PROFESSIONAL CLEANING TOOLS
REPARACION Y CONSEJOS EN UN INSTANTE

Reemplazar la Tuerca de Entrada de Aire (CT-022)

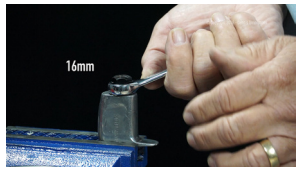




Paso 1:
Si su aire está restringido, quizá necesite reemplazar o limpiar la tuerca de entrada de aire (CT-022) en la parte inferior de la agarradera. Aquí es en donde se conecta el aire.



Paso 2:
La parte interior de la tuerca de entrada de aire tiene una pequeña malla. Si está sucia, oxidada o corroída, es hora de retirar esta tuerca y limpiarla o reemplazarla.



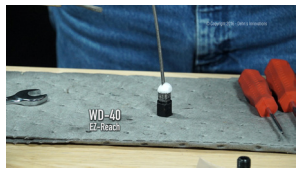
Paso 3:
Coloque la agarradera en una prensa, si puede, y utilice una llave de 16 mm para retirar la tuerca de entrada de aire. Si no sale, vea el siguiente paso.



Paso 4:
Si la tuerca CT-022 no sale, use una fuente de calor para calentar la tuerca. Esto calentará el pegamento interior de la rosca y hará que la tuerca sea más fácil de retirar.



Paso 5:
Después de retirar la tuerca, revise su condición. Algunas tuercas CT-022 pueden ser limpiadas y reutilizadas. Si tiene una parte nueva a la mano, utilice esa mejor.



Paso 6:
Si va a limpiar la tuerca, utilice WD-40 y rocíelo en la Tuerca. El EZ-Reach funciona muy bien para esto. Limpie los desechos de la tuerca.



Paso 7:
Añada una línea de pegamento para rosca alrededor de la rosca de la tuerca CT-022.



Paso 8:
Coloque la rosca de regreso en la manija. Apriete hasta que esté firme con una llave de 16 mm. Utilice una prensa para facilitar su trabajo. No la apriete de más.



Paso 9:
Permita que el pegamento fije por al menos dos horas. Dejarlo fijar durante toda la noche es ideal. Su tuerca de entrada de aire ahora está adecuadamente colocada y su manija está lista para sus otros anexos de la herramienta.

Descargo

LA INFORMACION DISPONIBLE en estos videos y las instrucciones están disponibles por un costo o DISPONIBLE GRATIS, PARA SERVICIO DEL PUBLICO, SIN NINGUNA GARANTIA EXPRESADA O IMPLICITA DE NINGUN TIPO, Y LAS MISMAS ESTA SUJETAS A LOS SIGUIENTES DESCARGOS:

1. RELACIONADOS CONLA EXACTITUD
Los videos y las instrucciones no garantizan la integridad y/o la exactitud de los materiales presentes en los videos y las instrucciones no prometen actualizaciones o modificaciones de esta información.

2. GARANTIAS
Los videos y las instrucciones no descargan ninguna garantía en proveer cualquier material público, gráficos, informaciones contenidas en estas presentaciones. El usuario debe a su propio riesgo verificar todos los materiales y la información que estén en la presentación.

3. ENLACES EXTERNOS
Esta información puede contener enlaces a otros sitios web que no son propiedad o controlados por esta presentación. Cualquier enlace patrocinado, enlaces externos; estos materiales no son controlados o aprobados por la información de esta presentación. Esta presentación provee información para servicios públicos.

4. LIMITACION DE DERECHOS DE AUTOR
En esta presentación, toda la información se encuentra disponible para el público. Así es que nadie puede distribuir o copiar el contenido o material provisto en estas presentaciones. Sin embargo, esta información no descarga a que el mismo esté libre de reclamaciones de derechos de autor.

Ni estos videos ni las instrucciones serán responsables de los daños que puedan surgir de la visualización, distribución o copia de los materiales.

TORNADOR PROFESSIONAL CLEANING TOOLS

Notes / Notas

REPAIRS & TIPS IN A FLASH



TORNADOR®

PROFESSIONAL CLEANING TOOLS



ZV-200
TORNADOR® VELOCITY-VAC

ZV-240
TORNADOR® VELOCITY-VAC DRY

Z-010
TORNADOR® CLASSIC

Z-020
TORNADOR® BLACK

Z-011
TORNADOR® FOAM GUN

SEMA SHOW

SEMA Global Media Award Winner 2012, 2014 and 2015

YOUR LOCAL DISTRIBUTOR

tornador.us

Covered by one or more of the following: U.S. Patent Nos. 6,883,732; 8,480,011; 8,690.077 and U.S. Patent Application Nos. 20140083467, 20150000705 and Taiwan Application No 103135808

Copyright 2016 - DEHN'S INNOVATIONS - All rights reserved